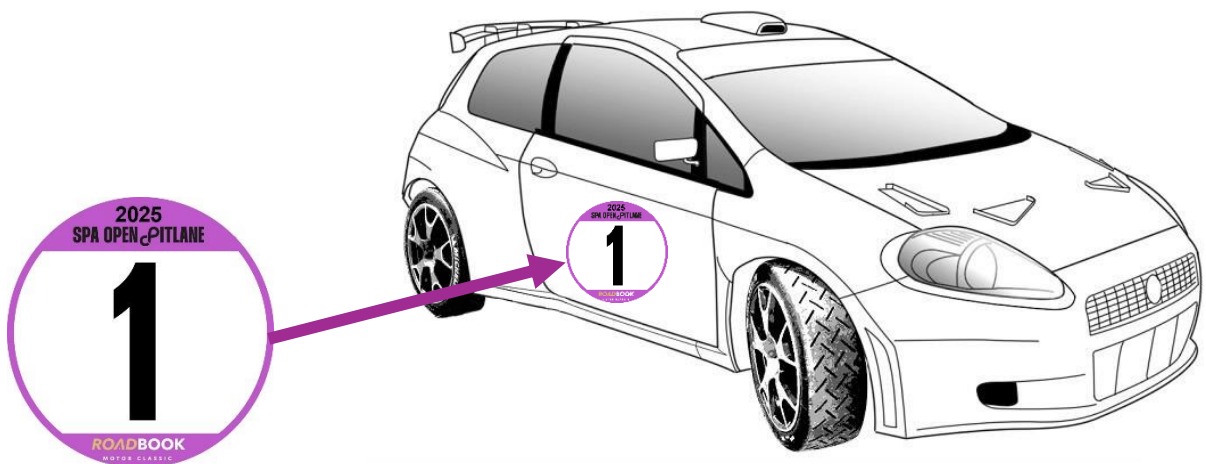




Noise on the track : maximum **103** dB per car



Pilote  
Driver  
Pilot  
Fahrer



1 Passager par voiture  
1 Co-driver by car  
1 Co-piloot per wagen  
1 Beifahrer pro Auto

**+18**



Paddocks & Pit lane **30** km/h

 CONDUITE ANTI-SPORTIVE ou DANGEREUSE = FIN DE LA JOURNEE  
*Amusez-vous ... VITE mais EN SECURITE*

 DANGEROUS DRIVING = END OF THE TRACKDAY  
*Enjoy your day ... FAST and SAFE*

 ANTI-SPORTIEF of GEVAARLIJK RIJDEN = EINDE VAN DE TRACKDAY  
*Veel genot en amusement ... SNEL en VEILIG*

 UNSPORTLICHES oder GEFÄHRLICHES VERHALTEN = AUSSCHLIESSUNG  
*Viel spass ... SCHNELL und SICHER*



### TRI DES DÉCHÊTS

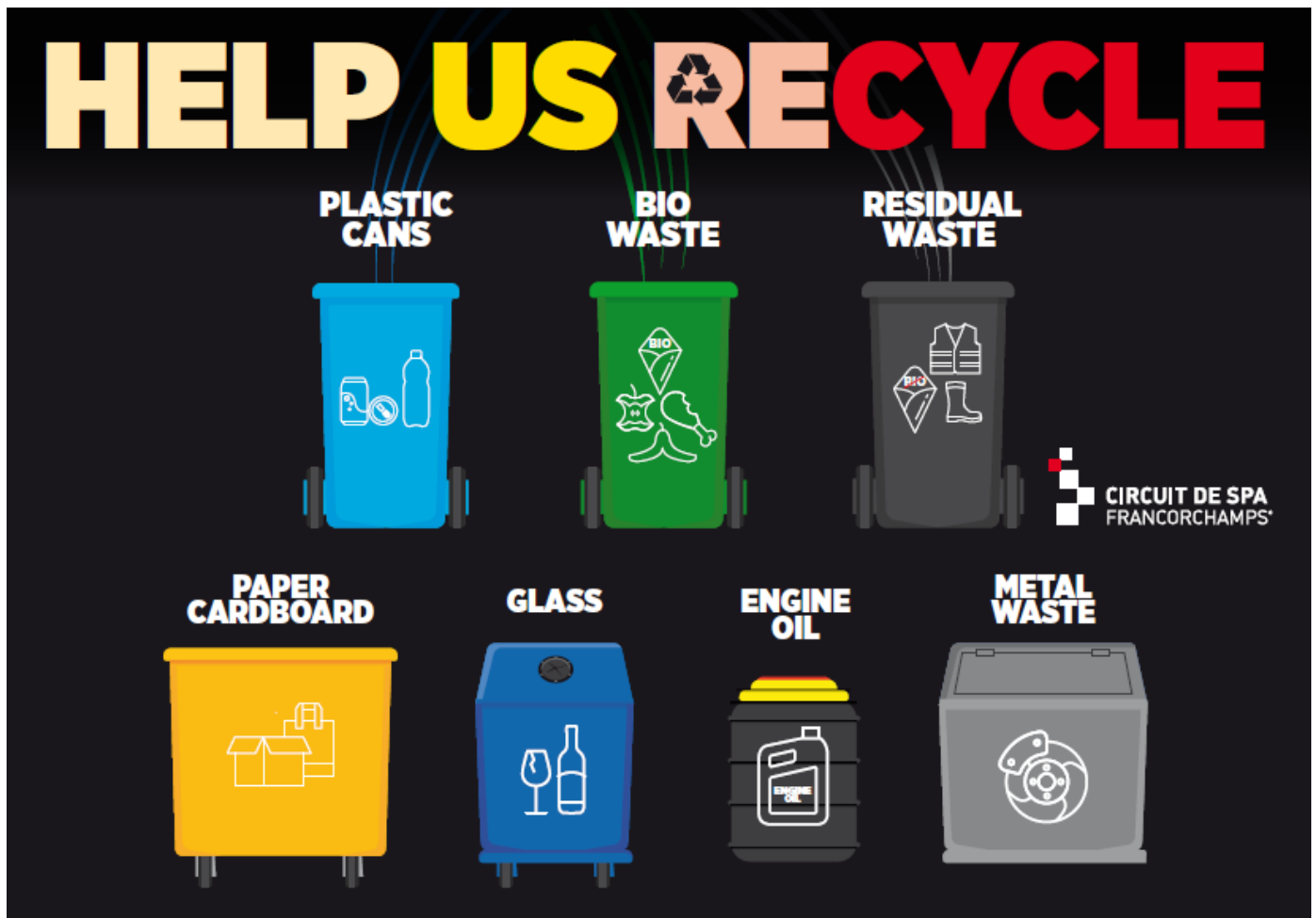
Désormais, tous les biodéchets doivent obligatoirement faire l'objet d'un tri spécifique. L'ensemble du site sera pourvu, en plus des habituelles poubelles, **PMC**, **papiers/cartons** et des **bulles à verre**, d'un certain nombre de poubelles spécifiquement dédiées aux **biodéchets**. Celles-ci seront disposées dans les garages, à proximité des « food & beverage », paddocks, etc.

Le Circuit de Spa-Francorchamps vous demande de respecter ces nouvelles obligations légales. Des sanctions peuvent être imposées en cas d'infraction avérée.

### WASTE SORTING

From now on all bio-waste must be subject to specific sorting. The entire site will be equipped with a certain number of bins dedicated specifically to **bio-waste**, along with the usual all-purpose, **PMC** (plastic, metal, drink containers), **paper/cardboard bins** and **bottle banks**. These bins will be located in boxes, near "food & beverage" outlets, paddocks, etc.

The Spa-Francorchamps Circuit herewith asks that you scrupulously respect these new legal obligations. Penalties may be imposed in the event of proven infringements.





### VOITURE & PILOTE

**TENUE** : Casque obligatoire (pilote et passager).

Bras et jambes doivent être couverts. Le port d'une combinaison ignifugée est recommandé mais pas obligatoire.

**CEINTURE** : Bouclée.  
Si vous avez un harnais, il sera bouclé et serré.

**VITRES** : Fermées.

**HABITACLE** : Vérifiez que rien ne traîne à l'intérieur de la voiture (bouteilles, bidon d'huile, téléphone ...).

**FAITES LE PLEIN** : Contrôlez le niveau d'essence.

**CAPOT AVANT** : Bien fermer votre capot avant. Capot mal fermé = pare-brise cassé...

**CROCHET** : Crochet de remorquage obligatoire (avant).

### ACCIDENT / PANNE

**ACCIDENT** : Si possible, quittez la voiture. Mettez-vous en sécurité derrière le rail ou le mur.

**PANNE** : Si possible, garez la voiture dans une ouverture, derrière le rail ou près d'un poste des commissaires.

**CONDUITE ANTI-SPORTIVE ou DANGEREUSE**  
=  
**FIN DE LA JOURNÉE**

*Amusez-vous ... VITE mais EN SECURITE*

### CAR & DRIVER

**WEAR** : Helmet mandatory (driver and co-driver).

Arms and legs must be covered. A fireproof race suit is recommended but not mandatory.

**SEATBELT** : Fastened. If you have a harness, it must be sufficiently fixed to maintain.

**WINDOWS** : Must be closed.

**COCKPIT** : Check that nothing remains in the car (bottles, phones, oil can ...).

**FUEL** : Check your fuel level.

**FRONT BONNET** : Be sure it is fitted and fastened. Front bonnet badly closed = smashed windscreen...

**TOW EYE / STRAP** : Mandatory tow eye or tow straps (front).

### ACCIDENT / BREAKDOWN

**ACCIDENT** : If possible, leave the car. Put yourself safe behind the armco or the wall.

**BREAKDOWN** : If possible, drive your car in the gates (orange markers) behind the armco or on a marshals post.

**DANGEROUS DRIVING**  
=  
**END OF THE TRACKDAY**

*Enjoy you day ... FAST and SAFE*



### WAGEN en PILOOT

**KLEDIJ** : Een helm is verplicht voor piloot en co-piloot.  
Armen en benen dienen bedekt te zijn (lange broek en pull). Een race overall wordt aangeraden maar is niet verplicht.

**GORDELS** : Deze moeten steeds ingeklikt zijn.  
Indien je een harnas hebt, gelieve deze goed aan te trekken. Je moet strak in de stoel zitten.

**RAMEN** : Steeds gesloten houden.

**BINNENRUIMTE** : Zorg dat er geen losliggende voorwerpen rondslingeren zoals een fles, een beker, telefoon...

**TANKEN** : Zorg dat je wagen volgetankt is.

**MOTORKAP** : Sluit steeds je motorkap, regelmatig krijgen deelnemers deze na enkele honderden meters op hun voorruit.

**SLEEPOOG** : Sleepoog verplicht te monteren vooraan.

### ONGEVAL / PANNE

**ONGEVAL** : Je verlaat uw voertuig, indien mogelijk. Je plaatst jezelf in veiligheid achter de vangrail of de muur.

**PANNE** : Indien mogelijk, plaats je wagen in de openingen van de vangrail of muur (aangeduid met oranje markering), of bij een marshalpost.

**ANTI-SPORTIEF of GEVAARLIJK RIJDEN**

=  
**EINDE VAN DE TRACKDAY**

*Veel genot en amusement ... SNEL en VEILIG*

### FAHRZEUG und FAHRER

**KLEIDUNG** : Helm verpflichtet für Fahrer und Beifahrer.  
Arme und Beine bedeckt.  
Feuerfester Schutzanzug empfehlenswert aber nicht verpflichtet.

**GURTE** : Angelegt.  
Falls Sie einen Harnisch haben, wird er angelegt und genügend angeschnallt um zu halten.

**SCHEIBEN** : Geschlossen.

**COCKPIT** : Überprüfen ob nichts herumliegt im Wagen (Flasche, Kugelschreiber, GSM...).

**TANKEN** : Nicht vergessen voll zu tanken.

**HAUBE** : Schliess immer die Fronthaube ab.  
Entweder kriegen Sie nach 500m die Haube auf ihren Frontscheibe.

**SCHLEPPHAKEN** : Schlepphaken vorne verpflichtet.

### UNFALL / TECHNISCHEN PROBLEM

**UNFALL** : Sie verlassen das Fahrzeug und gehen in Sicherheit hinten die Leitplanken oder Mauer.


**TECHNISCHEN PROBLEM** : Sie versuchen das Fahrzeug in Sicherheit zu parken. Hinten die Leitplanken oder Mauer (oranje Markierung) oder beim Streckenpost.


**UNSPORTLICHES oder GEFÄHRLICHES VERHALTEN**


=  
**AUSSCHLIESSUNG**


*Viel spass ... SCHNELL und SICHER*




	FR	<b>ROUGE</b>	Interdit de dépasser. Retournez lentement en pitlane, suivez les consignes des commissaires de route.
	GB	<b>RED</b>	Immediately cease driving at racing speed and proceed slowly, without overtaking and with caution, to the pits (as indicated by the marshals)
	NL	<b>ROOD</b>	Onmiddellijk ophouden met rijden tegen racesnelheid. Niet meer inhalen en rustig rijden naar de pits.
	DE	<b>ROT</b>	Überholverbot! Alle Fahrzeuge müssen sofort ihre Geschwindigkeit verringern. Sie fahren langsam zu den Boxen zurück.


	FR	<b>JAUNE DANGER !</b>	Interdit de dépasser, ralentir significativement parce que la piste peut-être obstruée.
	GB	<b>YELLOW DANGER !</b>	Slow down sufficiently to ensure that full control of the vehicle can be retained. No overtaking. Be prepared to take evasive action or stop if necessary.
	NL	<b>GEEL GEVAAR !</b>	Rem voldoende af, zorg dat je steeds controle over je wagen hebt. Verbod op inhalen, maak je klaar om mogelijks volledig te stoppen.
	DE	<b>GELB GEFAHR !</b>	Geschwindigkeit herabsetzen und nicht überholen! Eventuel zum Anhalten bereit sein.



	FR	<b>BLEU</b>	Un participant plus rapide vous suit et il veut vous dépasser.
	GB	<b>BLUE</b>	To indicate that a quicker competitor is closing or trying to overtake.
	NL	<b>BLAUW</b>	Een snellere deelnemer komt dichterbij en gaat je inhalen.
	DE	<b>BLAU</b>	Ein Teilnehmer folgt dicht auf und kann oder will überholen.


	FR	<b>BLANC</b>	Vous allez être gêné par un véhicule plus lent ou un véhicule de service sur la piste.
	GB	<b>WHITE</b>	A service or slow moving vehicle is on the circuit in the following sector.
	NL	<b>WIT</b>	Een reddingsvoertuig of trage wagen op de piste in de volgende sector.
	DE	<b>WEISS</b>	Rettungsfahrzeug oder langzames Fahrzeug auf die Strecke im kommenden Abschnitt.


	FR	<b>JAUNE &amp; ROUGE</b>	Attention, piste glissante. Détérioration de l'adhérence à cause d'huile, d'eau...
	GB	<b>YELLOW &amp; RED</b>	Slippery surface ahead. Pieces on the track.
	NL	<b>GEEL &amp; ROOD</b>	Glad wegdek door olie of zand. Mogelijks onderdelen op de piste.
	DE	<b>GELB &amp; ROT</b>	Die Haftungseigenschaften durch Öl, Wasser oder Sand sind plötzlich verschlechtert.



	FR	<b>VERT</b>	Fin de la zone de danger, reprise normal. Tout est OK.
	GB	<b>GREEN</b>	All clear, at the end of the danger area controlled by yellows.
	NL	<b>GROEN</b>	Alles veilig, einde van de gevarezone na gele vlaggen / lichten.
	DE	<b>GRÜNN</b>	Die Weiterfahrt ist freigegeben, die Strecke ist wieder frei.

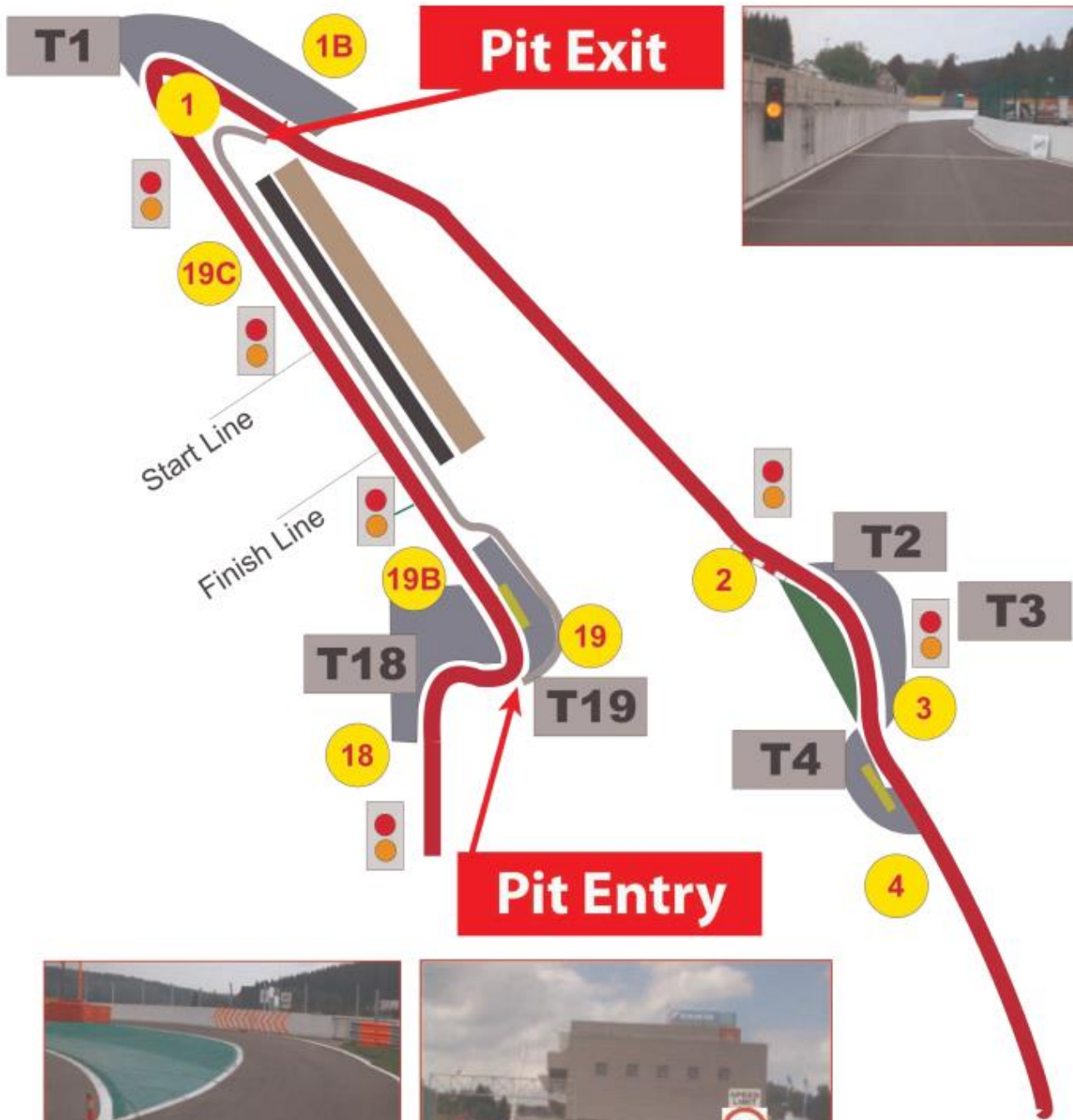
 <b>FCY</b>	FR	<b>FULL COURSE YELLOW</b>	Interdit de dépasser, allure reduite, vitesse max 80 km/h	
	GB		No overtaking, maximum speed 80 km/h	
	NL		Niet inhalen, maximale snelheid 80 km/u	
	DE		Nicht überholen, tempo max 80 km/s	

	FR	<b>NOIR avec BOULE ORANGE</b>	Rentrer en pitlane, problème technique.
	GB	<b>BLACK with ORANGE BOWL</b>	Mechanical problems, return to pits.
	NL	<b>ZWART met ORANJE BOL</b>	Mechanisch probleem, naar pits.
	DE	<b>SCHWARZ mit ORANGEN SCHEIBE</b>	Ein technisches Problem, zum Box anfahren.

	FR	<b>NOIR</b>	Rentrer en pitlane, <b>IMMEDIATEMENT</b> , par ordre du Race Control
	GB	<b>BLACK</b>	Return to pits, <b>IMMEDIATELY</b>
	NL	<b>ZWART</b>	Naar de pitbox, <b>ONMIDDELIJK</b>
	DE	<b>SCHWART</b>	Zum box anfahren, <b>UNMITTELBAR</b>

# Track Safety

SPA OPEN PITLANE • SUNDAY, MARCH 23, 2025



**1**  
Poste commissaire  
Marshal post

**T10**  
Virage - Turn number

Feux piste  
Track light

